



Neuzugang bei der Ahrenkiel-Gruppe

Zweiter Bulkerneubau aus China nimmt Fahrt auf

Hamburg, 1. September 2009 – Als zweite Einheit aus einer Bauserie von insgesamt acht Supramax-Bulkern hat die Ahrenkiel-Gruppe am 27. August 2009 die AS VIRGINIA von der Taizhou Kouan Shipbuilding Co., Ltd., China, übernommen. Das 189,99 Meter lange und 32,26 Meter breite Schiff hat am 30. August 2009 seinen Dienst im Klaveness Bulkhandling Pool aufgenommen.

Das ca. 14 Knoten fahrende Schiff verfügt über fünf Laderäume mit einer Laderaumfähigkeit für Getreide von 71.500 Kubikmetern und ist mit jeweils vier 30 Tonnen tragenden TTS-Kranen und Peiner-Greifern von SMAG ausgestattet. Bei der Hauptmaschine handelt es sich um eine MAN-B&W 6S50MC-C MK7. Der unter liberianischer Flagge fahrende 57.000 Tonnen Bulker wird von Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG in Hamburg bereedert.

Die nächste im laufenden Jahr zur Ablieferung kommende Einheit ist die AS VALENTIA (TK 0102). Der Präfix AS steht für „Ahrenkiel Shipping“.

Mit der Ablieferung der AS VIRGINIA besteht die Ahrenkiel-Flotte derzeit aus 50 Schiffen, darunter 26 Containerschiffen, acht Produkten-, einem Öl-, elf Chemikalien- und einem Gastanker sowie nunmehr drei Massengutfrachtern, mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 1,459 Mio tdw.

Die Ahrenkiel-Gruppe ist eine international agierende Unternehmensgruppe, die in den Geschäftsfeldern Shipowning und Shipmanagement, Cargo Logistics und Financial Services an den Standorten Hamburg (Deutschland), Bern (Schweiz), Limassol (Zypern) sowie mit weiteren Beteiligungen und Partnerschaften im Ausland tätig ist. In Hamburg beschäftigt die Ahrenkiel-Gruppe ca. 170, weltweit ca. 200 Mitarbeiter an Land. Die fahrende Flotte umfasst derzeit 50 Schiffe mit ca. 1.100 Besatzungsmitgliedern.

Christian F. Ahrenkiel GmbH & Co. KG

A MEMBER OF THE AHRENKIEL GROUP

Steffi Behrendt · Unternehmenskommunikation

An der Alster 45 · 20099 Hamburg · Tel: +49 (0)40 248 38 251 · Fax: +49 (0)40 248 38 375 · steffi.behrendt@ahrenkiel.net

Technische Fakten

Ship type	Schiffstyp	Bulk Carrier
Company name / Trade name	Name / Charternamen	AS VIRGINIA
Built	Baujahr	2009
Building yard	Werft	Taizhou Kouan Shipbuilding Co., Ltd., China
Class	Klasse	Germanischer Lloyd
Flag	Flagge	Liberia
GT / NT	BRZ / NRZ	32,929 / 19,132
Deadweight	Tragfähigkeit	57,000 tdw
LOA / Breadth	Länge ü. A. / Breite	189.99 m / 32.26 m
Draught (designed)	Tiefgang	11.30 m
Speed	Geschwindigkeit	14.20 kn
Main engine	Hauptmaschine	MAN-B&W 6S50MC-C MK7; 9480 kW at 127 r/min
Fuel quality	Brennstoff	RMG 380 ISO STANDARD 8217, 2005
Auxiliary engines / Generator output	Hilfsmaschinen	Daihatsu-China Diesel; abt. 600kW
Bow thruster	Bugstrahlruder	None
Cargo capacity	Laderaumfähigkeit	71,500 m ³ (grain)
Holds / hatches	Laderäume / Luken	5 holds / 5 hatches
Cranes	Krane	4 cranes, 30 tons

All details are about and without guarantee.