



Ausbau der Bulker-Flotte der Ahrenkiel-Gruppe

Dritter Supramax-Bulker übernommen

Hamburg, 12. November 2009 – Taizhou Catic Shipbuilding Heavy Industry, Ltd., China, hat mit der AS VALENTIA die dritte Einheit aus einer Bauserie von insgesamt acht Supramax-Bulkern am 12. November 2009 in Kouan an die Ahrenkiel-Gruppe abgeliefert. Das 189,99 Meter lange und 32,26 Meter breite Schiff ist bei OCEAN TASK, Athen, zu einer Periode von 12 Monaten verchartert. Ihre erste Reise wird die AS VALENTIA voraussichtlich von China nach Westafrika führen.

Das ca. 14 Knoten fahrende Schiff verfügt über fünf Laderäume mit einer Ladekapazität für Getreide von 71.500 Kubikmetern und ist mit jeweils vier 30 Tonnen tragenden TTS-Kranen und Peiner-Greifern von SMAG ausgestattet. Bei der Hauptmaschine handelt es sich um eine MAN-B&W 6S50MC-C MK7. Der unter liberianischer Flagge fahrende 57.000 Tonnen Bulker wird von Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG in Hamburg bereedert.

Die voraussichtlich im Januar 2010 zur Ablieferung kommende, nächste und vierte Einheit ist die AS VENETIA (TK0104). Der Präfix AS steht für „Ahrenkiel Shipping“.

Mit der Ablieferung der AS VALENTIA besteht die Ahrenkiel-Flotte derzeit aus 51 Schiffen, darunter 26 Containerschiffen, acht Produkten-, einem Öl-, elf Chemikalien- und einem Gastanker sowie nunmehr vier Massengutfrachtern.

Die Ahrenkiel-Gruppe ist eine international agierende Unternehmensgruppe, die in den Geschäftsfeldern Shipowning und Shipmanagement, Cargo Logistics und Financial Services an den Standorten Hamburg (Deutschland), Bern (Schweiz), Limassol (Zypern) sowie mit weiteren Beteiligungen und Partnerschaften im Ausland tätig ist. In Hamburg beschäftigt die Ahrenkiel-Gruppe ca. 150, weltweit ca. 200 Mitarbeiter an Land. Die fahrende Flotte umfasst derzeit 51 Schiffe mit ca. 1.100 Besatzungsmitgliedern.

Christian F. Ahrenkiel GmbH & Co. KG

A MEMBER OF THE AHRENKIEL GROUP

Steffi Behrendt · Unternehmenskommunikation

An der Alster 45 · 20099 Hamburg · Tel: +49 (0)40 248 38 251 · Fax: +49 (0)40 248 38 375 · steffi.behrendt@ahrenkiel.net

Technische Fakten

Ship type	Schiffstyp	Bulk Carrier
Company name / Trade name	Name / Charternamen	AS VALENTIA
Built	Baujahr	2009
Building yard	Werft	Taizhou Catic Shipbuilding Heavy Industry Ltd., China
Class	Klasse	Germanischer Lloyd
Flag	Flagge	Liberia
GT / NT	BRZ / NRZ	32,929 / 19,132 t
Deadweight	Tragfähigkeit	57,000 tdw
LOA / Breadth	Länge ü. A. / Breite	189.99 m / 32.26 m
Draught (designed)	Tiefgang	11.30 m
Speed	Geschwindigkeit	14,20 kn
Main engine	Hauptmaschine	MAN-B&W 6S50MC-C MK7; 9480 kW at 127 r/min
Fuel quality	Brennstoff	RMG 380 ISO STANDARD 8217, 2005
Auxiliary engines / Generator output	Hilfsmaschinen	Daihatsu total 1.800 kW
Bow thruster	Bugstrahlruder	None
Grain capacity	Laderaumfähigkeit Getreide	Abt. 71,500 m ³
Holds / hatches	Laderäume / Luken	5 holds / 5 hatches
Cranes	Krane	4 cranes, 30 tons each

All details are about and without guarantee.