



Bulkerzuwachs bei der Ahrenkiel-Gruppe

## AS VICTORIA übernommen

**Hamburg, 22. Juli 2009 – Nach ca. 14 Monaten Bauzeit hat die Ahrenkiel-Gruppe am 20. Juli 2009, 14:30 Uhr Pekinger Zeit, den 57.000t-Bulker AS VICTORIA von der Taizhou Catic Shipbuilding Heavy Industry Ltd., Kouan (China), übernommen. Das 189,99 Meter lange und 32, 26 Meter breite Schiff ist die erste Einheit einer Bauserie von insgesamt acht Schiffen. Mit der Baunummer TK 0101 ist die AS VICTORIA zudem das erste Schiff, das auf dieser noch jungen Werft, die zur Kouan Shipbuilding Industry Co. gehört, gebaut wurde.**

Das ca. 14 Knoten fahrende Schiff verfügt über fünf Laderäume mit einer Laderaumfähigkeit für Getreide von 71.500 Kubikmetern und ist mit jeweils vier 30 Tonnen tragenden TTS-Kranen und Greifern von SMAG ausgestattet. Bei der Hauptmaschine handelt es sich um eine MAN-B&W 6S50MC-C. Der unter liberianischer Flagge fahrende Bulker der Supramax-Klasse wird von Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG in Hamburg bereedert.

Die nächsten noch in diesem Jahr zur Ablieferung kommenden Einheiten sind die AS VIRGINIA (TK 0103) und AS VALENTIA (TK 0102). Der Präfix AS steht für „Ahrenkiel Shipping“.

Mit der Ablieferung der AS VICTORIA besteht die Ahrenkiel-Flotte derzeit aus 49 Schiffen, darunter 26 Containerschiffen, neun Produkten-, elf Chemikalien- und einem Gastanker sowie 2 Massengutfrachtern.

**Christian F. Ahrenkiel GmbH & Co. KG**

Steffi Behrendt · Unternehmenskommunikation

Die Ahrenkiel-Gruppe ist eine international agierende Unternehmensgruppe, die in den Geschäftsfeldern Shipowning und Shipmanagement, Cargo Logistics und Financial Services an den Standorten Hamburg, Bern (Schweiz), Limassol (Zypern) sowie mit weiteren Beteiligungen und Partnerschaften im Ausland tätig ist. In Hamburg beschäftigt die Ahrenkiel-Gruppe ca. 170, weltweit ca. 200 Mitarbeiter an Land. Die fahrende Flotte umfasst derzeit 49 Schiffe mit ca. 1.100 Besatzungsmitgliedern.

## Technische Fakten

Ship type	Schiffstyp	Bulk Carrier
Company name / Trade name	Name / Chartername	AS VICTORIA
Built	Baujahr	2009
Building yard	Werft	Taizhou Catic Shipbuilding Heavy Industry Ltd., China
Class	Klasse	Germanischer Lloyd
Flag	Flagge	Liberia
GT / NT	BRZ / NRZ	32,300 / 18,700 t
Deadweight	Tragfähigkeit	57,000 tdw
LOA / Breadth	Länge ü. A. / Breite	189.99 m / 32.26 m
Draught (designed)	Tiefgang	11.30 m
Speed	Geschwindigkeit	14,20 kn
Main engine	Hauptmaschine	MAN-B&W 6S50MC-C1; 9480 kW at 127 r/min
Fuel quality	Brennstoff	RMG 380 ISO StANDARD 8217, 2005
Auxiliary engines / Generator output	Hilfsmaschinen	Daihatsu-China Diesel; abt. 600kW
Bow thruster	Bugstrahlruder	None
Cargo capacity	Laderaumfähigkeit	71,500 m <sup>3</sup> (grain)
Holds / hatches	Laderäume / Luken	5 holds / 5 hatches
Cranes	Krane	4 cranes, 30 tons

All details are about and without guarantee.